

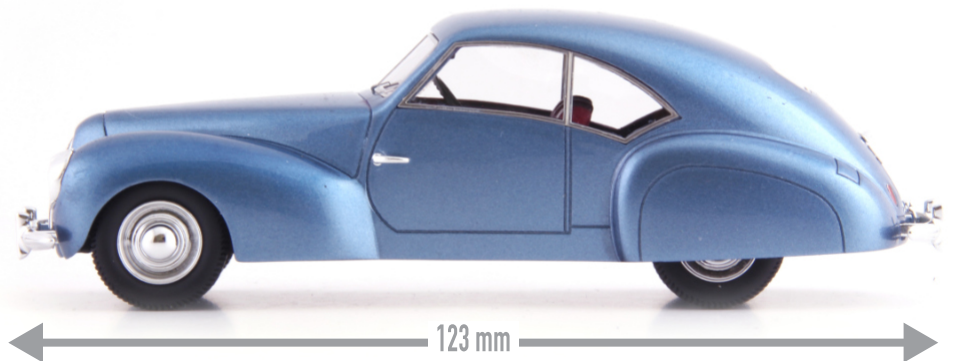
échelle 1/43

#06059

delivrance

12/2022

édition limitée 333 pcs.



Le premier de Goertz

Lorsque le nom d'Albrecht Graf von Goertz est évoqué, la plupart des passionnés d'automobile pensent immédiatement à la belle BMW 507, avec laquelle il a posé un jalon dans la construction automobile mondiale.

Mais avant d'y arriver, cet aristocrate a traversé plusieurs étapes professionnelles. En effet, il conçoit son premier véhicule dès 1939.

C'est dans le petit atelier de Francis Griffen à Glendale, en Californie que l'idée de sa première voiture vit le jour. Elle y fut construite en taille originale. La nouvelle carrosserie en tôle a été placée sur le châssis d'une Mercury.

Albrecht Graf von Goertz, alors âgé de 25 ans, l'a dessinée avec deux portes et des ailes fortement prononcées, en intégrant l'avant d'une Mercury et l'arrière d'une Lincoln. Les deux phares sur les ailes avant proviennent également de la Mercury.

Il lui donne affectueusement le nom de «Paragon».

Les lignes se caractérisent avant tout par des courbes prononcées – aussi bien sur les ailes que sur le toit semi-circulaire et allongé.

Albrecht Graf von Goertz n'a jamais commenté

cette voiture unique – pas même plus tard – et on ne sait donc pas exactement quel objectif il voulait atteindre avec cette conception. Cependant, l'idée qu'il souhaitait la produire en série n'est peut-être pas farfelue. Ce n'est pas pour rien qu'il a fait campagne pour l'exposer lors de l'Exposition universelle de San Francisco en 1939. Malheureusement, l'entrée des États-Unis dans la Seconde Guerre mondiale a empêché toute planification ultérieure, car il a dû s'engager dans l'armée en tant que citoyen naturalisé des États Unis.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de