

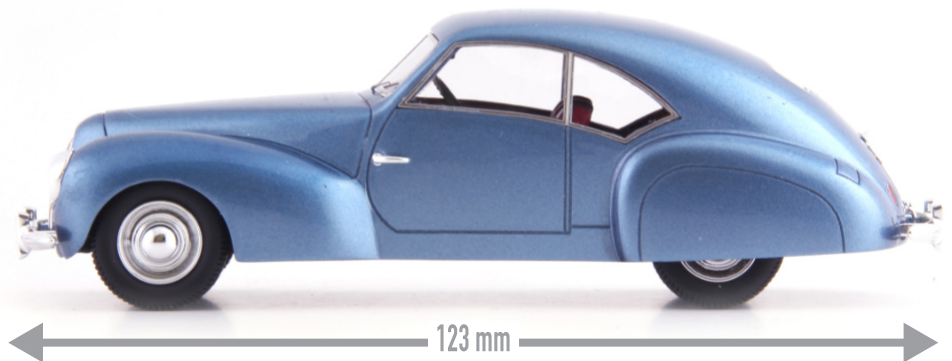
scala 1/43

#06059

rilascio

12/2022

edizione limitata 333 pcs.



## Il Primo Veicolo di Goertz

Quando si menziona il nome Albrecht Graf von Goertz, la maggior parte degli appassionati di auto pensa immediatamente alla bellissima BMW 507, con cui ha creato una pietra miliare nella costruzione globale di veicoli.

Ma prima che ciò accadesse, il nobile ha attraversato diverse fasi professionali nella sua vita. Ha progettato il suo primo veicolo già nel 1939.

All'epoca, aveva le sue idee realizzate a grandezza naturale presso la piccola officina di Francis Griffen a Glendale, in California. La carrozzeria dell'auto in lamiera rimaneggiata è stata montata sul telaio di una Mercury. Il giovane di 25 anni, Albrecht Graf von Goertz, ha creato un'auto a due porte con parafranghi fortemente pronunciati, integrando la parte anteriore di una Mercury e utilizzando quelli posteriori di una Lincoln. Anche i due fari sulla parte anteriore dei parafranghi provengono dalla Mercury. Affettuosamente ha dato al suo capolavoro il nome "Paragon".

Le linee erano caratterizzate soprattutto da curve accentuate - sia sui parafranghi che sul tetto semicircolare allungato.

Albrecht Graf von Goertz non ha mai commentato la sua creazione unica, neanche successivamente, quindi non è certo quale scopo volesse raggiungere con questo design. Tuttavia, l'idea che volesse lanciare la sua Paragon in serie non dovrebbe essere stata così lontana. Non a caso, ha fatto campagna perché la sua auto fosse esposta alla San Francisco World's Fair nel 1939. Tuttavia, l'ingresso degli Stati Uniti nella Seconda Guerra Mondiale ha impedito ulteriori piani, poiché è stato chiamato al servizio militare come cittadino naturalizzato degli Stati Uniti.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)