

échelle 1/43

#12019

delivrance

11/2023

édition limitée 333 Stck.



## La contribution de Renault dans la lutte contre les incendies

Quand les pompiers découvrent les véhicules motorisés dans les années 1920, ils décident de remplacer, petit à petit, les calèches utilisées jusqu'alors. C'était le cas en Allemagne mais également en France. Seulement à cette époque, seules quelques entreprises pouvaient répondre aux besoins et aux souhaits des soldats du feu. C'était surtout les petits fournisseurs qui répondaient aux appels d'offres mais, parmi les usines les plus importantes, on retrouve l'usine Renault.

A l'époque, c'est Louis Renault lui-même qui s'occupait des marchés publics. Il a alors pris conscience de la demande des pompiers en termes de transports modernes pour lutter contre les incendies.

Rapidement, Renault proposa un camion de pompiers de type LO « standard » dans son catalogue.

Comme c'était l'habitude à l'époque, Renault a conçu la carrosserie de son camion de pompiers sans portes ni toit. Quatre hommes pouvaient s'installer sur une banquette double, assez spartiate, constituée de lattes de bois disposées

parallèlement à l'axe longitudinal du véhicule. Le conducteur et le passager avant étaient assis relativement confortablement sur une banquette rembourrée.

Ces sièges prenaient beaucoup de place, ce qui impliquait que le matériel d'extinction nécessaire devait être réparti ailleurs. Le tambour avec le tuyau était monté à l'arrière – comme c'est encore le cas de nombreuses années plus tard. En revanche, pour les flexibles fixes, les techniciens Renault trouvèrent une solution astucieuse : ils ont été montés le long des ailes avant de manière qu'ils soient très rapidement opérationnels.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)