

# autocult

## DATI E STORIA

Mercedes-Benz 22/50 PS Küchenwagen (Germania, 1913)

I PRIMI

Scala 1/43

#01020

rilascio

12/2023

edizione *limitata* 333 *Stk.*



## Il pranzo è servito

Nel periodo precedente la Prima Guerra Mondiale, l'automobile era ancora vista come una concorrente del cavallo. Tuttavia, anche allora c'erano ambiti di applicazione in cui il veicolo a quattro ruote aveva grandi vantaggi. A causa dell'alta esclusività dell'auto, questi vantaggi beneficiavano solitamente solo alle personalità più elevate.

Considerando che i comandanti militari di alto livello desideravano cenare direttamente durante le loro visite alle manovre militari, la "Daimler-Motoren Gesellschaft" inventò il cosiddetto "Küchenwagen" (cucina mobile).

La cucina poteva essere preparata direttamente nel veicolo, due grandi secchi di ghiaccio fungevano da contenitori per carne, burro, vino e birra "...in una ricchezza che soddisfaceva tutte le esigenze dell'appetito aumentato durante le manovre."

Nel convoglio con il "Küchenwagen" c'era anche un'auto di scorta, utilizzata per trasportare otto o dieci persone. I sedili potevano essere rimossi dall'interno dell'auto in pochi semplici passaggi e utilizzati come sedute all'aperto. In determinate

circostanze, era persino possibile creare un luogo di riposo dalle panche.

Entrambe le auto insieme venivano commercializzate con il termine "Küchenzug" (treno da cucina). La cucina mobile era a disposizione del Kaiser tedesco Guglielmo II, a partire dal 1910 circa ed era utilizzata nelle manovre annuali.

Entrambe le auto erano basate sul telaio da 22/50 cavalli.

Oltre alla "garage imperiale" del Kaiser tedesco Guglielmo II, anche lo zar russo è noto come acquirente del duo di veicoli. Utilizzava i due veicoli per escursioni private o picnic.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)