

Schaal 1:43

#01020

leverbaar

12/2023

Limited edition 333 stuks



Het eten staat klaar...

In periode voor de Eerste Wereldoorlog werd de automobiel nog steeds als concurrent van het paard beschouwd. Desalniettemin waren er ook toen al toepassingen waarbij het vierwielige voertuig grote voordelen had. Gezien de nog grote exclusiviteit van de auto kwamen deze voordelen meestal alleen ten goede aan de hooggeplaatsten. Met het oog op het feit dat de heren opperofficieren bij hun bezoek aan militaire oefeningen ook in het veld nog steeds lekker wilden eten kwam de Daimler-Motoren Gesellschaft met de zgn. "Küchenwagen" (keukenwagen) op de proppen.

In de keukenwagen kon worden gekookt, terwijl twee grote ijssemers dienden als opslagruimte voor vlees, boter, wijn en bier "...in zulke hoeveelheden dat aan alle eisen van de toegenomen trek tijdens oefeningen kan worden voorzien".

In het konvooi met de keukenwagen reed ook nog een begeleidend voertuig mee, waarin acht tot tien personen vervoerd konden worden. De stoelen konden met een enkel gebaar uit deze auto worden verwijderd om vervolgens als zetels in de open

lucht te worden gebruikt. Zo nodig kon uit de zitbanken zelfs een slaapmogelijkheid worden gecreëerd.

De twee auto's samen werden als 'keukentrein' in de markt gezet en stonden vanaf ongeveer 1910 ter beschikking aan de Duitse keizer Wilhelm II. Zij werden ingezet bij de jaarlijkse manoeuvres. Beide auto's waren gebaseerd op het chassis van het type 22/50 PS.

Als afnemer van een complete keukentrein wordt naast de Duitse 'Keizerlijke Garage' ook de Russische Tsaar genoemd. Deze gebruikte beide auto's voor privé uitjes en tijdens de picknick.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de