

Skala 1:43

#01020

publikacja

12/2023

edycja limitowana 333 sztuki



Podano do stołu

W okresie poprzedzającym pierwszą wojnę światową samochód był postrzegany jako konkurent konia. Niemniej jednak wtedy istniały obszary zastosowań, w których pojazdy miały przewagę nad wspomnianymi zwierzętami. Jednakże ze względu na to, że auta wciąż należały do dóbr luksusowych, zwykle używały ich tylko znane i wpływowe osobistości.

Biorąc pod uwagę fakt, że podczas swoich wizyt na manewrach wojskowych głównodowodzący chcieli spożywać posiłki na miejscu, firma Daimler-Motoren Gesellschaft skonstruowała Küchenwagen, czyli przewoźną kuchnię.

Gotowanie podczas ćwiczeń wojsk mogło odbywać się w pojeździe, a dwa duże pojemniki z lodem służyły do przechowywania rozmaitych produktów, np. mięsa, masła, wina i piwa, zapewniając wszystkie zachcianki dowódców.

Do konwoju pojazdów kuchennych należał również samochód eskortujący – omnibus, który służył do przewozu od ośmiu do dziesięciu osób obsługi. Siedzenia można było w razie potrzeby szybko wyjąć z samochodu i użyć ich jako ławek na zewnątrz. W razie konieczności mogły one

nawet posłużyć jako miejsca do spania.

Obydwa pojazdy sprzedawano pod nazwą Küchenzug (pociąg kuchenny). Samochody wyposażano w silniki o mocy 22 i 50 KM. Od około 1910 roku z przewoźnej kuchni korzystał podczas corocznych manewrów cesarz Niemiec Wilhelm II.

Właścicielem zestawu oprócz cesarza Wilhelma II był również car Rosji, który używał obu pojazdów do prywatnych wycieczek lub pikników.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de