

“Edition 2023” + Bata AutoKar Sodomka (Tsjechische Republiek, 1937)

MODEL VAN HET JAAR

Schaal 1:43

#99123

leverbaar

12/2023

limited edition 333 stuks



Mobiel werken

Het nieuwe, 184 pagina's tellende boek "AutoCult" Edition 2023 is niet zomaar een boek – het is het boek voor autoliefhebbers die meer willen weten over vergeten automobielen, merken, ontwerpers en ontwikkelingen. Of het nu om zeldzame, snelle of gewoon gekke ontwerpen gaat – de vele interessante verhalen met historische achtergrond, verlichtigd met veel historische foto's en afbeeldingen van de AutoCult modellen uit 2023 maken dit boek tot verplichte kost voor eenieder die geïnteresseerd is in de geschiedenis van de automobiel. Omdat de tijd niet stilstaat en ook wij een kleine bijdrage aan een groenere wereld willen leveren zien wij dit jaar af van een gedrukt boek bij het jaarmodel. In plaats daarvan voegen wij een USB-Stick met daarop een digitale uitgave van het boek bij.

Jan Antonin Bata was de grote baas van het gelijknamige schoenenimperium en wilde elk beschikbaar moment op de een of andere manier nuttige gebruiken. Dat gold ook voor zijn zakenreizen

en zo kwam hij al snel op het idee van een mobiel kantoor.

Hij en Josef Sodomka jr. kwamen in 1935/36 overeen een dergelijk vervoermiddel te ontwikkelen.

De eigenaar van het gelijknamige en zeer gerenommeerde Tsjechische carrosseriebedrijf strippte de complete carrosserie van een Amerikaanse Ford BB vrachtwagen en creëerde een geheel nieuw koetswerk.

Dankzij de indeling van het interieur werd het doel als reis-, werk- en vergaderwagen duidelijk, want er waren vast gemonteerde schrijftafels met geïntegreerde wegklapbare schrijfmachines. Zogenaamde 'reis-stoelen' nodigen uit tot lezen en discussiëren en als het 's avonds laat werd kon het hele interieur ook tot slaapruijme worden omgebouwd. Een zitbank en verschillende inbouwkasten behoorden ook tot de uitrusting.

Voor wat betreft het uiterlijk werd het rijdbare kantoor door de firma Sodomka voorzien van een doordachte aerodynamische carrosserie. De rond toelopende

achterkant paste net zo in de tijdgeest als de afgedekte achterwielen en de minimaal vormgegeven motorkap. Over het gebruik van dit persoonlijke vervoermiddel is niets bekend maar met het oog op de inbeslagname van voertuigen zal ook deze auto bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog zijn weg naar het front wel gevonden hebben. Ieder spoor ontbreekt maar hij is waarschijnlijk vernietigd.

Jan Antonin Bata emigreerde in juni 1939 en stierf op 67-jarige leeftijd in 1965 in Brazilië.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de