

skala 1:43

#99123

publikacja

12/2023

edycja limitowana 333 szt.



Praca mobilna

Edycja 2023 to książka dla entuzjastów motoryzacji, którzy chcą dowiedzieć się więcej na temat dziejów dawno zapomnianych samochodów, marek motoryzacyjnych i wydarzeń z branży automobilizmu. Niezależnie od tego, czy krótkie opowieści dotyczą pojazdów rzadkich, szybkich czy wręcz dziwnych, wiele interesujących historii uzupełnionych wieloma archiwalnymi zdjęciami i ilustracjami modeli AutoCultu wyprodukowanych w 2023 roku, sprawia, że ta publikacja (jak również kolejne wydania) jest doskonałą propozycją czytelną dla osób zainteresowanych historią motoryzacji. Ponieważ czas nie stoi w miejscu, a my również chcemy podążać za postępem, zdecydowaliśmy się nie drukować książki tradycyjnej formie, jak to miało miejsce w poprzednich latach. Zamiast tego zdecydowaliśmy się umieścić tegoroczną edycję 2023 na pendrive USB i załączyć tę cyfrową formę książki do naszego „Modelu Roku”.

Jan Antonín Baťa był właścicielem imperium obuwniczego i starał się dobrze spożytkować każdą chwilę. Tak więc za koncepcją aktywnego wykorzystania

swoich podróży służbowych stało przewoźne biuro. Idea skryzlowała się bardzo szybko, gdyż wspólnie z Josefem Sodomką juniorem na przełomie lat 1935/36 postanowili skonstruować odpowiedni pojazd.

Właściciel znanej czechosłowackiej firmy nadwoziowej dokonał pełnego demontażu amerykańskiej ciężarówki BB produkcji Forda i opracował zupełnie nowe nadwozie. Wnętrze specjalnego autobusu przystosowano do pracy biurowej i zaadaptowano na potrzeby minikonferencji. W tym celu na stałe zainstalowano biurka ze zintegrowanymi, składanymi maszynami do pisania. W części konferencyjnej umieszczono fotele, w których w ciągu dnia można było wygodnie zasiąść, aby poczytać lub podyskutować, a gdy robiło się ciemno, wewnątrz dało się przekształcić w przedział sypialny. W pojeździe zamontowano również kanapę i wbudowane szafy na dokumentację.

Mobilne biuro dzięki firmie nadwoziowej Sodomka uzyskało aerodynamiczny, wyrafinowany wygląd. Zaokrąglony, pochylony tył odpowiadał ówczesnym trendom, podobnie jak osłonięte tylne koła i niezwykle

krótka maska.

Niewiele więcej wiadomo na temat użytkowania osobistego biura na kółkach Antonína Baťa, choć wysocy prawdopodobnie jest, że w momencie wybuchu II wojny światowej pojazd został skonfiskowany i trafił na front. Tak czy owak autobus-biuro najprawdopodobniej został zniszczony i ślad po nim zaginął.

Jan Antonín Baťa wyemigrował z Czechosłowacji w czerwcu 1939 r. i zmarł w Brazylii w 1965 r. w wieku 67 lat.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de