

autocult

DATENBLATT

Lancia LP01 (Italien, 1947)

PROTOTYPEN

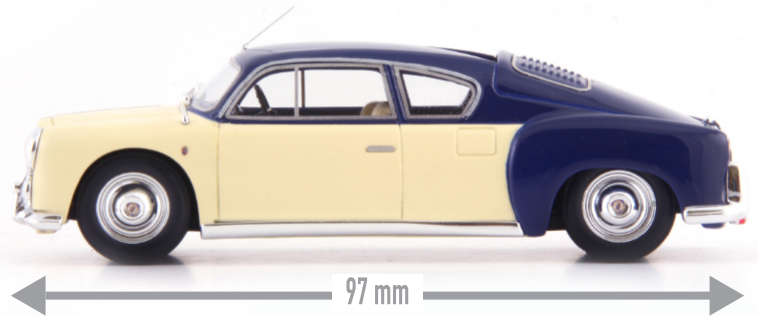
Maßstab 1:43

#06060

Ausgabe

01/2024

limitierte Auflage 333 Stk.



In einer anderen Welt

Der 32jährige Gianni Lancia übernahm 1947 als Nachkomme des Firmengründers eine Schlüsselrolle im Hause Lancia. Mit dieser neuen Funktion wollte er sogleich einen eigenen Wagen, der eine Umsetzung seiner Wünsche darstellen sollte. Der auf das Kürzel LP01 getaufte Sportwagen wurde von einem im Heck eingebauten 2-Liter großen V8-Motor angetrieben.

Als Besonderheit galt die Ausführung von drei vorderen Sitzen - der mittig Sitzende führte das Lenkrad in der Hand. Der Innenraum schien – so vermitteln es die zeitgenössischen Fotos – auf Geräumigkeit ausgelegt gewesen zu sein. Der Wagen insgesamt war wohl als komfortable, aber auch als sehr schnelle Reiselimousine konzipiert. Gianni Lancia wünschte sich mit dem LP01 offenbar ein ganz besonderes, persönliches Edelstück und ließ den Wagen mit einer sehr modernen Karosserie versehen, die aus Händen der Firma 'Carozzeria Ghia' stammte.

Das unikate, zweifarbige Blechkleid, das bei den Fachleuten von Ghia gedengelt wurde, verkörperte eine sehr rassige, optisch stark nach vorne geneigte Linie und dürfte überall bei seinem

Autreten für zustimmendes Kopfnicken gesorgt haben. Der große Kühlergrill war offenbar notwendig, um die V8-Motor im Heck seine dringend benötigte Kühlluft zukommen zu lassen. Dazu kam aber auch noch eine gesonderte Lufteinlasshaube am Übergang zwischen Dach und dem flach abfallenden Heck.

Der Wagen hat die Zeit bis heute nicht überdauert und es ist auch nichts bekannt darüber, wie Gianni Lancia ihn nutzte.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de