

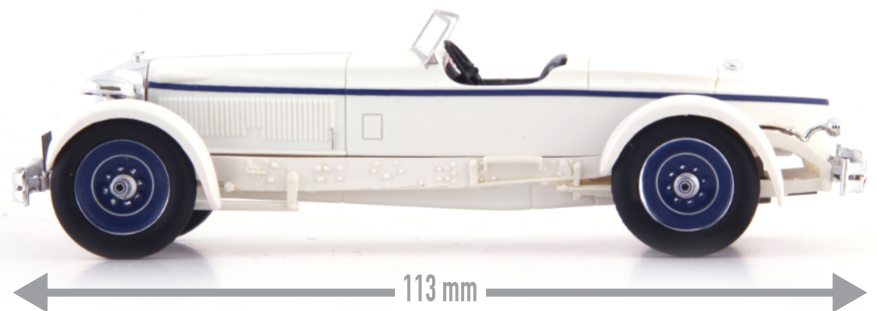
*schaal 1:43*

**#02032**

*leverbaar*

**02/2024**

*limited edition 333 stuks*



## De sigaar van de luitenant

In een toenmalige impressie in de pers werd de auto als "the sensational custom-speedster" voorgesteld. Daarmee werd een unieke auto uit het jaar 1929 beschreven die slechts voor één doel gebouwd was – om snel te rijden op de openbare weg!

De man die daarachter schuilging en die daarmee zijn droom vervulde was een zekere John Raglan Glasscock. Op het moment dat hij deze raceauto kocht was hij 44 jaar en afkomstig uit een zeer welgestelde familie. Hij realiseerde zijn sportauto-fantasie, waarvan er slechts één gebouwd werd, op basis van een Packard 626.

Voor de militair was met de aankoop van alleen de 626 zijn droom nog niet vervuld, want hij wilde een geheel eigen carrosserie. De in Los Angeles gevestigde firma 'Thompson Auto Body Company' tekende voor de luitenant zijn gewenste opbouw, gaf deze vorm en monteerde het koetswerk vermoedelijk ook op het Packard chassis.

Uiterlijk maakte de carrosserie vooral indruk door zijn rechtlijnigheid, waarbij de zichtbare zijanten van het chassis, waarop de koets was gemonteerd,

het meest opvielen. De spatborden, precies passend boven de wielen en de zeer onconventioneel vormgegeven koplampen getuigden daarbij van liefde voor het detail.

De unieke Speedster heeft het tot vandaag de dag overleefd en valt te bewonderen in het 'Driving Museum' in El Segundo, Californië.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)