

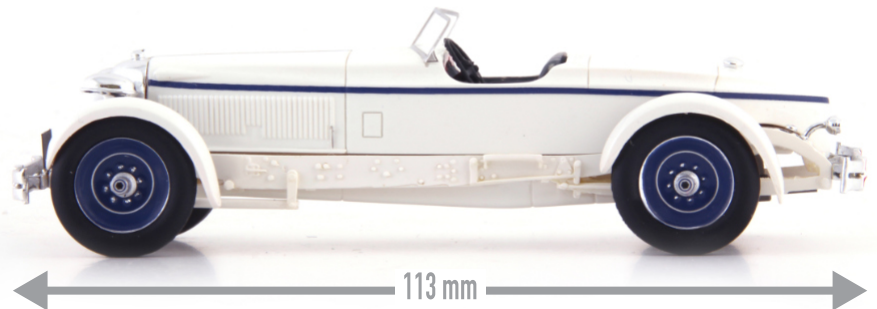
Skala 1:43

#02032

publikacja

02/2024

edycja *limitowana* 333 sztuki



Cygaro Porucznika

W ówczesnej prasie samochód został doceniony i opisany słowami "... sensacyjny custom speedster...". Był to opis sportowego, rasowego, jedyne w swoim rodzaju samochodu z 1929 roku, który został zbudowany tylko w jednym celu - do szybkiej jazdy po drogach publicznych!

Człowiekiem, który spełnił swoje marzenie był niejaki John Raglan Glasscock. W momencie zakupu tego samochodu wyścigowego miał 44 lata i pochodził z bardzo zamożnej rodziny. Swoje marzenie o sportowym samochodzie zrealizował jako jednorazową produkcję na bazie Packarda 626.

Dla żołnierza zakup 626 nie był jednak końcem marzeń, ponieważ chciał mieć własną karoserię. Firma Thompson Auto Body Company z siedzibą w Los Angeles przyznała porucznikowi upragnione nadwozie, wymodelowała je i przypuszczalnie również połączyła z podwoziem Packarda.

Wizualnie nadwozie imponowało przede wszystkim swoją prostotą, ponadto uderzające są widoczne z zewnątrz dwie podłużne rozpórki ramy, na których umieszczono okładzinę z blachy

w kształcie cygara. Dopasowane bezpośrednio do opon błotniki oraz zupełnie niekonwencjonalnie zaprojektowane reflektory świadczą o dbałości o szczegóły.

Jedyny w swoim rodzaju Speedster przetrwał do dziś i jest obecnie wystawiany w "Driving Museum" w El Segundo w Kalifornii.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de