

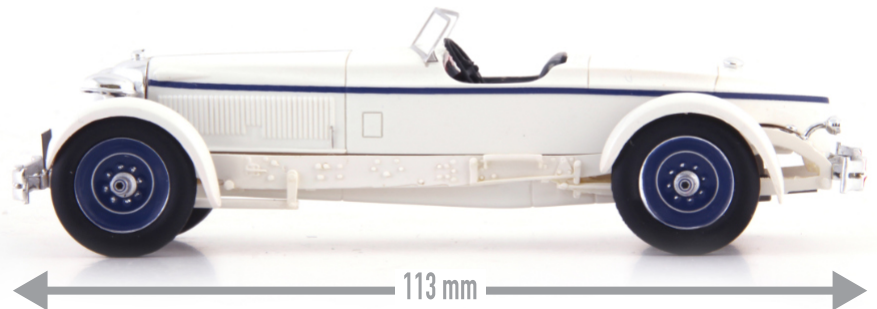
Escala 1:43

#02032

Edición

02/2024

edición limitada a 333 piezas



El puro del teniente

En un recorte de prensa de la época, el coche que nos ocupa fue descrito como "un sensacional deportivo modificado...". Esta era la descripción de un vehículo deportivo único de 1929, fabricado con el único propósito de circular a alta velocidad por las carreteras convencionales.

El hombre que se encontraba tras este coche era John Raglan Glasscock, que alcanzó su sueño a los 44 años de edad, cuando este militar de buena familia compró el vehículo y lo modificó sobre la base de un Packard 626, convirtiéndolo en un coche deportivo.

Para este soldado la compra del 626 no era sino el principio del camino hacia su sueño, puesto que lo que él deseaba era tener un coche con un diseño propio y único. Para lograr esto acudió a la empresa de Los Ángeles "Thompson Auto Body Company", que colmó los deseos del teniente, creando una nueva carrocería para su coche, de la cual seguramente se encargaron ellos mismos de conectar al chasis Packard.

Visualmente, impresionaban las simples líneas del vehículo, en el que destacaban los dos grandes largueros del bastidor sobre los que se colocó el

revestimiento de chapa con forma de puro. Los guardabarros, adaptados al milímetro a los neumáticos, también destacan al tener un diseño bastante inusual, al igual que el diseño de las luces delanteras, lo cual revela que el fabricante no dejó nada al azar y prestó atención a todos los detalles. Esta rareza sobre ruedas ha llegado hasta nuestros días, y se conserva en el "Driving Museum" de El Segundo, en California.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de