

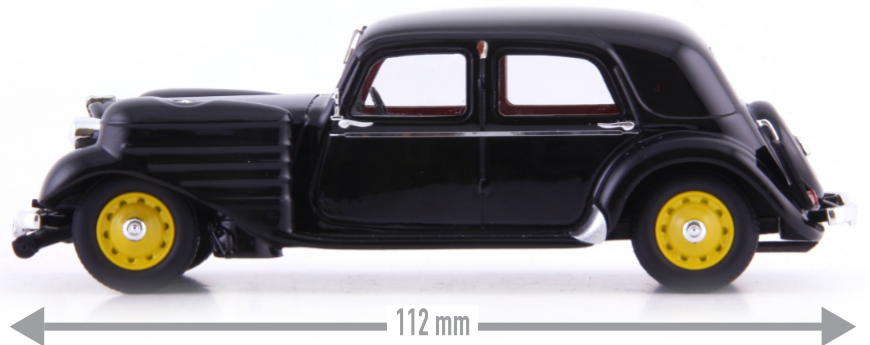
Skala 1:43

#05047

publikacja

02/2024

edycja limitowana 333 części



## Napędzany węglem

Jeśli zapytać o najbardziej udane francuskie samochody, szybko przychodzi na myśl Citroën 11CV. Oczywiście, gdy ta era rozpoczęła się w 1934 roku, nikt nie mógł przypuszczać, że odniesie taki sukces. Konstrukcja późniejszego 11CV była realizacją specyfikacji samego szefa firmy. André Citroën wyobraził sobie pojazd spełniający przede wszystkim trzy ważne kryteria - miał być szybki, ekonomiczny i bezpieczny.

Najmocniejsza wersja czterocylindrowa miała silnik rzędowy o pojemności 1 911 cm<sup>3</sup> zamontowany nad przednią osią, z oznaczeniem 11CV. Oznaczało to wzór na moc kontrolną, w którym sklasyfikowano pojemność skokową. Silnik wytwarzał 56 KM i zużywał około 12 litrów benzyny na 100 kilometrów. Produkcja była kontynuowana podczas II wojny światowej. Jednak wraz z okupacją Francji przez niemieckich żołnierzy zarządzono racjonowanie benzyny do użytku cywilnego, a silniki pojazdów zostały przystosowane do zasilania gazem drzewnym. Niezbędnych przeróbek dokonała firma "Fab Elgazo Tarbes", która zamontowała w nadwoziu pod przednim zderzakiem dwa potężne cylindry, z

których każdy ciągnął się do maski od strony błotników. Węgiel był wsypywany do dwóch wspomnianych metalowych pojemników i zapalany. Po około 30 minutach wytwarzała się wystarczająca ilość metanu, który wznosił się do góry i był doprowadzany do gaźnika. Oczywiście silnik nie rozwijał zwykłej mocy, ale nawet jeśli była to tylko jedna trzecia dawnej mocy, samochód przynajmniej działał!

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)