

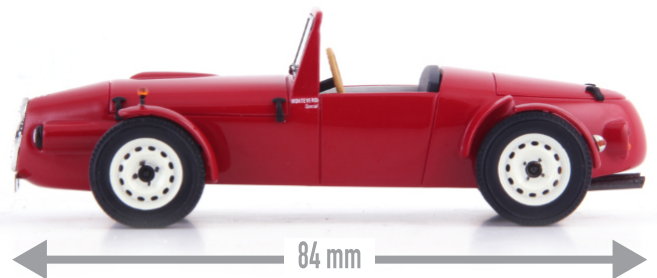
échelle 1/43

#05045

delivrance

03/2024

édition limitée 333 Stck.



La première

Lorsqu'on évoque le nom de Monteverdi, les passionnés d'automobile imaginent immédiatement des voitures de tourisme sportives et onéreuses qui ont toujours fait sensation dans les cercles sociaux aisés. Peter Monteverdi, citoyen suisse, fut le pionnier à l'origine de ces véhicules. Mais avant de commencer à produire ses voitures de luxe en 1967, il avait déjà acquis une grande expérience dans la construction automobile.

Selon ses propres déclarations, il aurait commencé à construire sa propre voiture de sport à l'âge de 17 ans. Cet historique a peut-être été embelli par l'intéressé et l'on manque de détails à ce sujet. Cette voiture est exposée au Musée Monteverdi avec peu d'informations.

Toujours est-il que le jeune homme de 17 ans a pris le moteur de 1 100 cm³ provenant d'une Fiat 508 C accidentée datant de 1949. Il a monté ce moteur quatre cylindres de 40 cv dans un cadre qu'il a lui-même conçu. Il a dû adapter la boîte de quatre vitesses ainsi que les freins à tambour et l'essieu de roue arrière qui provenaient également de la Fiat accidentée.

Le look conçu par ce jeune homme de 17 ans était

basé sur le design des voitures de course de l'époque dont la carrosserie en forme de cigare était très arrondie. Avec un poids total annoncé de seulement 750 kg, sa "Special" atteignait une vitesse de 145 km/h.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de