

autocult

DATI E STORIA

Monteverdi Special (Svizzera, 1950)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

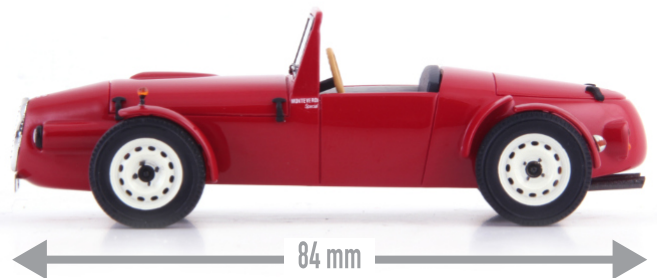
Scala 1/43

#05045

rilascio

03/2024

edizione *limitata* 333 *Stk.*



La prima di molte!

Quando si menziona il nome Monteverdi, gli appassionati di auto immediatamente pensano a automobili di alto livello, che hanno sempre suscitato interesse nei circoli sociali benestanti. La forza trainante dietro a questo costruttore era il cittadino svizzero Peter Monteverdi. Tuttavia, prima di iniziare a produrre le auto con il proprio nome nel 1967, aveva già accumulato molta esperienza nella realizzazione di automobili.

Secondo le sue dichiarazioni personali, iniziò a sviluppare e costruire la sua auto sportiva all'età di 17 anni. Questa frase tuttavia è incerta, dato che non si sa molto al riguardo. L'Auto è esposta al Museo Monteverdi in Svizzera e sulla sua scheda informativa sono elencati pochissimi dettagli.

Dalle fonti a disposizione: la storia è la seguente: all'età di 17 anni, Monteverdi prese un motore da 1100cc come propulsore, proveniente da una Fiat 508 C incidentata del 1949. L'unità motrice, da soli 40 CV, venne montata su un telaio da lui stesso progettato. Non solo il motore era d'origine Fiat, ma anche il cambio a quattro marce, i freni a tamburo e l'asse posteriore, che venne adattato alle nuove condizioni, dato che originariamente

facevano il loro lavoro nell'auto italiana, ormai distrutta.

Il design di Monteverdi era ispirato fortemente alle auto da corsa dell'epoca e presentava una carrozzeria molto arrotondata e longitudinalmente a forma di sigaro. Con un peso di soli 750 KG, la sua "Spezial" raggiungeva una velocità di ben 145 km/h.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de