

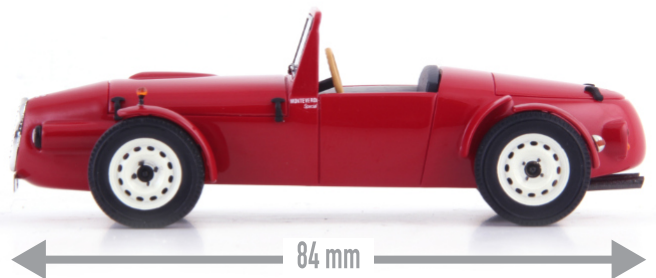
Schaal 1:43

#05045

leverbaar

03/2024

Limited edition 333 stuks



De eerste

Als de naam Monteverdi valt denken autoliefhebbers onmiddellijk aan dure sportieve personenauto's die in welgestelde kringen steeds weer opzien baarden. De drijvende kracht achter deze automobielen was de Zwitser Peter Monteverdi. Maar voor hij in 1967 met de productie van luxe auto's begon had hij al ruime ervaring op het gebied van de autobouwwereld.

Naar eigen zeggen begon hij als 17-jarige al met de ontwikkeling en constructie van een eigen sportwagen. Zelf heeft hij kennelijk weinig details over deze fase van zijn leven onthuld, want echt veel is daarover niet bekend. De auto is tentoongesteld in het Verkehrshaus der Schweiz, maar op het bijbehorende informatiebord zijn slechts heel weinig gegevens vermeld.

Zo gebruikte de 17-jarige voor de aandrijving een 1100 cc motor, die afkomstig was uit het wrak van een Fiat 508C. De 40 pk viercilinder motor schroefde hij in een zelf geconstrueerd frame. Niet alleen de motor kwam bij het ongeval uit de Fiat, maar ook de vierversnellingsbak, de trommelremmen en de aan de nieuwe

omstandigheden aangepaste achteras deden oorspronkelijk hun werk in de kapotte Italiaan.

De 17-jarige baseerde het ontwerp op het in die tijd gebruikelijke uiterlijk van renwagens: een zeer ronde en langwerpige sigaarvorm.

Bij het opgegeven totaalgewicht van slechts 750 kg bereikte zijn 'Special' een topsnelheid van 145 km/u.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de