

autocult

HOJA DE DATOS

Monteverdi Special (Szwajcaria, 1950)

DISEÑADORES Y SERIES PEQUEÑAS

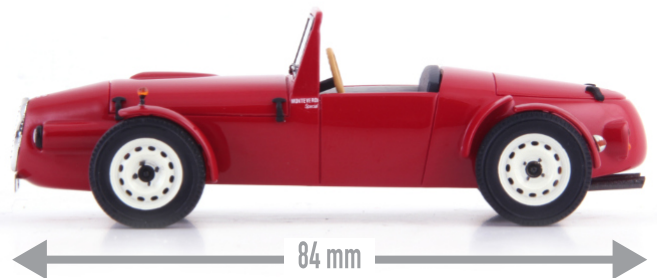
Escala 1:43

#05045

Edición

03/2024

edición limitada a 333 piezas



El primero

Cuando el nombre "Monteverdi" salta a la palestra, a los aficionados del motor se les viene inmediatamente a la cabeza la imagen de coches deportivos de alto precio que siempre han agitado los círculos sociales de la gente pudiente. La cabeza pensante tras la que se encontraban estos modelos era el suizo Peter Monteverdi. Sin embargo, antes de comenzar a producir sus lujosos coches allá por 1967, ya contaba con una gran experiencia previa en la fabricación de coches.

De acuerdo con lo que él contaba, empezó a desarrollar y construir un deportivo propio ya con tan solo 17 años. Lo cierto es que Peter Monteverdi adornó un poco esta parte de su vida cuando la relató, y aun así apenas se tiene información al respecto. El coche que fabricó en su juventud se encuentra expuesto en el Museo Monteverdi, y en el panel informativo que lo acompaña apenas se describen unos pocos detalles.

Se sabe que cuando Monteverdi tenía 17 años cogió un motor de 1.100 c.c. y 40CV de potencia que provenía de un Fiat 508C de 1949

accidentado, y lo puso en su creación. De este Fiat también aprovechó la caja de cambios de cuatro velocidades, el eje trasero completo y los frenos de tambor.

El diseño del suizo era el típico de los coches de carreras de la época, con una carrocería muy redondeada con forma de tubo. Con un peso total de 750 kg., podía alcanzar aproximadamente los 145 km/h.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de