

Lancia SE038-001 "Delta S4 Gr.B Prototipo" (Italie, 1984)

RACING

échelle 1/43

#07029

delivrance

03/2024

édition limitée 333 pcs.



La magie de la lettre 'B'

Le groupe B qui fut introduit dans le Championnat du monde des rallyes à partir de 1982 a conduit les constructeurs participants à développer des voitures extrêmement puissantes.

Chez Lancia, le développement d'une voiture spécifiquement destinée au Championnat du Monde des Rallyes mûrit dès le milieu des années 1980.

La collaboration entre Lancia, le préparateur Abarth et le studio de design Pininfarina fut menée sous l'abréviation "037". Son utilisation en compétition a rapidement conduit à la conclusion que les quatre roues motrices étaient incontournables.

Les ingénieurs de chez Abarth, ont consacré une grande attention au moteur dont la puissance était difficilement maîtrisable. Avec l'aide de la technologie de la Formule 1, Abarth a conçu un moteur quatre cylindres 1759 à haut régime – officiellement enregistré avec 450 chevaux – les rumeurs faisaient état d'une puissance de 550 ch. La voiture de rallye nouvellement construite était basée sur le modèle de série "Delta", même si en fin de compte, seule l'apparence rappelait à

certaines égards la version dérivée disponible dans le commerce.

Avec quatre roues motrices, le nom du projet est devenu "037/04" et la puissance considérable du moteur pouvait désormais être utilisée par des mains expérimentées. L'accélération de 0 à 100 km/h sur sol meuble en un temps incroyable de 2,5 secondes a montré à quel point la voiture était puissante ! En 1985, année du Championnat du Monde, la voiture était prête à affronter une rude compétition. L'utilisation du Delta S4 prit fin à la fin de la saison 1986.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de