

autocult

DATI E STORIA

Lancia SE038-001 "Delta S4 Gr.B Prototipo" (Italia, 1984)

RACING

scala 1/43

#07029

rilascio

03/2024

edizione limitata 333 pcs.



La Magia del Gruppo B

Il gruppo B, introdotto nel Campionato del Mondo Rally a partire dal 1982, ha portato i costruttori partecipanti a sviluppare auto estremamente potenti.

Presso la Lancia, lo sviluppo di un'auto specificatamente destinata al WRC maturò già dalla metà degli anni '80.

Il progetto era una collaborazione tra Lancia, l'Abarth e lo studio di design Pininfarina, conosciuto con il nome di 037. Nonostante la vittoria nel 1983, l'ultima di un'auto a trazione posteriore nel WRC, la Lancia decise di sviluppare un'auto a trazione integrale partendo dalla base di quest'auto.

L'Abarth, con la sua squadra di ingegneri, dedicarono grande attenzione al motore, creando un propulsore che in termini di potenza venne giudicato indomabile. Con tecnologie derivate dal mondo della Formula 1, l'Abarth progettò un motore quattro cilindri da 1759cc ad alti regimi, che ufficialmente fu registrato con 450 CV, anche se si vociferava, almeno da alcuni addetti ai lavori, che la potenza fosse ben più superiore, attorno ai 550-600 CV.

La nuova vettura da competizione era basata sulla Delta, anche se l'aspetto era totalmente diverso dalla modesta vettura di segmento C introdotta sul mercato a partire dal 1979.

Dotata di trazione integrale, il progetto è conosciuto anche con il nome di 037/04 e la potenza del propulsore venne testata da abili piloti come Makku Allen. L'accelerazione da 0 a 100 km/h è stata registrata con un tempo di soli 2,5 secondi, dimostrando al mondo intero quanto fosse potente questa vettura.

Il prototipo era simile alla 037, con l'eccezione del posteriore, che era dotato di un vistoso alettone che aveva la funzione di convogliare aria nel motore, per alloggiare due enormi intercooler. Per via di queste particolarità, l'auto è stata affettuosamente chiamata Mazinga, come il famoso anime giapponese del genere Mecha ideato negli anni '70 da Go Nagai, che spopolava all'epoca in Italia.

Nel 1985, da queste idee, nacque la Delta S4, che venne schierata nel WRC con grande successo. Nel 1986, tuttavia, a seguito di fatali incidenti, la FIA bandì per sempre il Gruppo B, favorendo

l'utilizzo di auto di serie derivate con il regolamento conosciuto come Gruppo A.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de