

Skoda Hispano-Suiza 25/100 PS (République tchèque, 1928)

COMMENCEMENTS

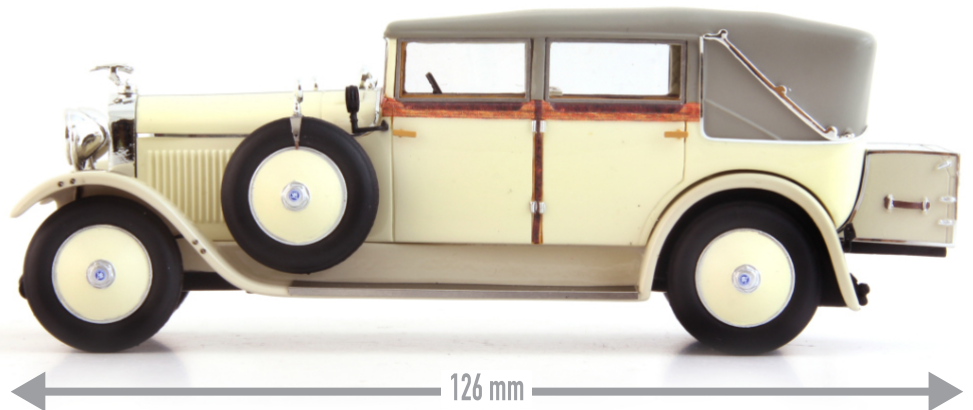
échelle 1/43

#01021

delivrance

04/2024

édition limitée 333 Stck.



Pour le chef de l'Etat

Le meilleur moyen pour pénétrer une gamme du marché automobile par un constructeur est de produire sous licence un modèle vendable. C'est ce que pensait Škoda au début des années 1920. La recherche d'une berline de luxe conduisit les Tchécoslovaques chez Hispano-Suiza en Espagne. Depuis 1919, leur gamme comprenait le modèle H6B, une berline de cinq mètres et demi de long avec un moteur 6 cylindres à quatre temps et une puissance continue de 100 cv. À l'époque, le véhicule était considéré comme innovant et jouissait d'une très bonne réputation.

Les deux usines parvinrent à un accord et, dès 1924, Škoda obtint la licence pour produire le H6B.

Le 25 juin 1925, la toute première commande de la Škoda Hispano-Suiza arriva à Mladá Boleslav. Les personnes qui réceptionnèrent le courrier ont dû être étonnées, car l'expéditeur n'était autre que la chancellerie du Président de la République !

Le 10 mai 1926, c'est avec fierté que la voiture fut livrée à la Chancellerie d'État. Équipée du numéro d'immatriculation "N-1", la Škoda Hispano-Suiza 25/100 cv est devenue la voiture officielle de

Tomáš Garrigue Masaryk, premier président en poste depuis 1918 et alors âgé de 76 ans.

Par la suite, 100 berlines ont été produites jusqu'en 1929. C'est le chiffre officiel donnée par Škoda alors que d'autres sources parlent d'au moins 50, sans donner plus de précisions.

AutoCult GmbH

Richtweg 66
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de