

autocult

DATI E STORIA

Skoda Hispano-Suiza 25/100 PS (Repubblica Ceca, 1928)

I PRIMI

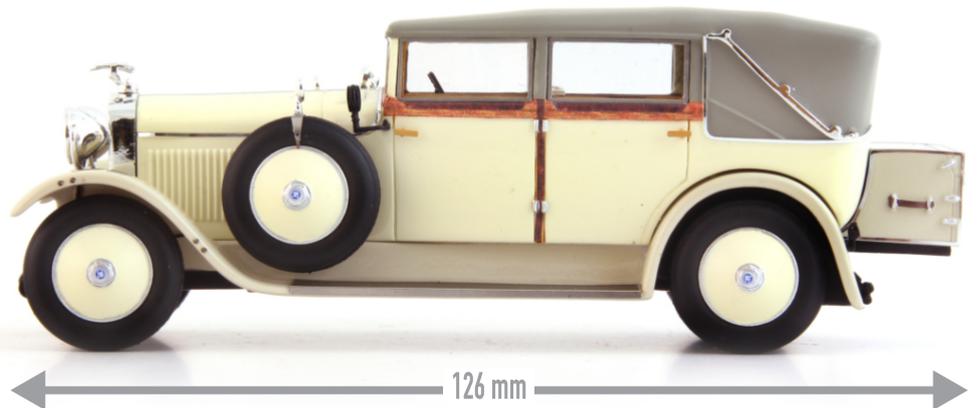
Scala 1/43

#01021

rilascio

04/2024

edizione limitata 333 Stk.



Per il capo dello Stato

Il modo più semplice per entrare in una categoria di autovetture che non è stata ancora servita da un costruttore è la produzione su licenza di un veicolo già affermato e idealmente ancora d'interesse. Questo è ciò che pensò la Skoda durante gli inizi degli anni '20. La realizzazione di una nuova berlina di lusso portò la casa dell'ex Cecoslovacchia a rivolgersi alla spagnola Hispano-Suiza.

Dal 1919 la Hispano-Suiza aveva nella sua gamma la H6 B, una berlina lunga cinque metri e mezzo con motore quattro tempi a 6 cilindri e 100 CV. In quel tempo, l'auto era considerata innovativa e godeva di grande reputazione a livello qualitativo.

Le due Case Automobilistiche ottennero un'accordo dal 1924 la Skoda produsse su licenza la H6B.

Il 25 Giugno del 1925 a Mlada Boleslav arrivò il primo ordine per una Skoda Hispano-Suiza 25/100 CV. L'ufficio di ricevimento postale rimase stupito, perché il mittente non fu altri che la cancelleria del Presidente della Repubblica Cecoslovacca. Il 10 Maggio del 1926 venne

compilata la bolla di consegna della vettura alla Cancelleria di Stato. Alla Skoda saranno sicuramente stati orgogliosi di aver eseguito tale ordine. Targata N-1, la Skoda Hispano-Suiza 25/100 CV divenne l'auto ufficiale di stato del Primo Presidente della Repubblica Cecoslovacca, in carica dal 1918, l'allora 76enne Tomas Garrigue Masaryk.

Oltre alla vettura presidenziale, fino al 1929 furono prodotte circa 100 esemplari di quest'auto; questo è il numero quasi ufficiale che Skoda indica tutt'ora oggi come cifra di produzione. Altre fonti storiche invece dicono che la produzione della Skoda-Hispano Suiza fosse almeno di una cinquantina d'esemplari.

AutoCult GmbH

Richtweg 66
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de