

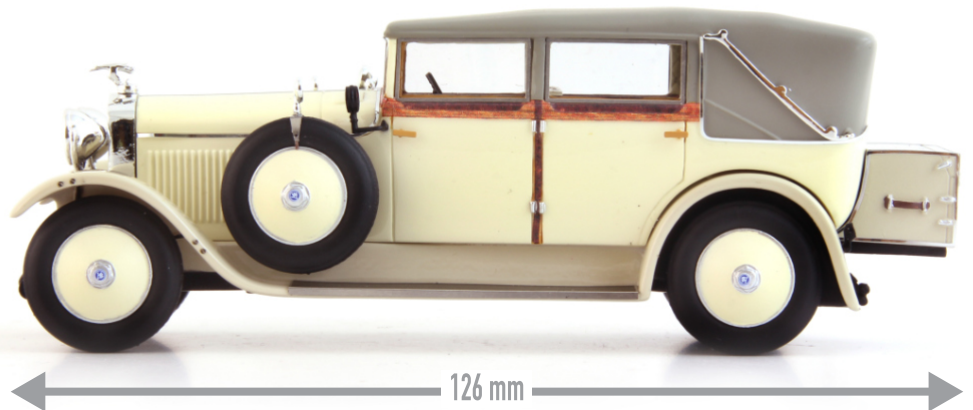
Schaal 1:43

#01021

leverbaar

04/2024

Limited edition 333 stuks



Voor het staatshoofd

De eenvoudigste manier voor een autofabrikant om in te stappen in een klasse die voorheen nog niet werd bediend is het nemen van een licentie van een bewezen en liefst ook nog goed te verkopen model. Dat had men bij Škoda in de eerste helft van de jaren '20 ook bedacht. De zoektocht naar een limousine uit de topklasse van de automobiellindustrie voerde de Tsjecho-Slovaken naar het Spaanse Hispano-Suiza. In hun portfolio bevond zich sinds 1919 het model H 6 B – een vijf-en-een-half meter lange limousine met een zescilinder viertaktmotor, goed voor een continuvermogen van 100 pk. Die auto gold in zijn tijd als innovatief en had de reputatie kwalitatief hoogwaardig te zijn.

De twee fabrieken kwamen tot een overeenkomst en vanaf 1924 kreeg Škoda de licentie voor de productie van de H 6 B.

Op 25 juni 1925 ontving men in Mladá Boleslav de eerste order voor een Škoda Hispano-Suiza 25/100 PS. Op de postkamer van de fabriek zal men behoorlijk verbaasd geweest zijn, want de bestelling kwam rechtstreeks van de kanselarij van de staatspresident.

Op 10 mei 1926 kon men uiteindelijk, vervuld van trots, de verzenddocumenten van de auto in orde maken. De met het kenteken "N-1" uitgedoste Škoda Hispano-Suiza 25/100 PS werd het dienstvoertuig van de eerste – in 1918 aangetreden – staatspresident, de op dat moment 76-jarige Tomáš Garrigue Masaryk.

Naast de presidentiële auto werden tot 1929 nog "...zo'n 100" limousines gebouwd – dat is het officiële getal dat Škoda op dit moment als productieaantal opgeeft. Andere bronnen gaan uit van "...minstens 50".

AutoCult GmbH

Richtweg 66
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de