

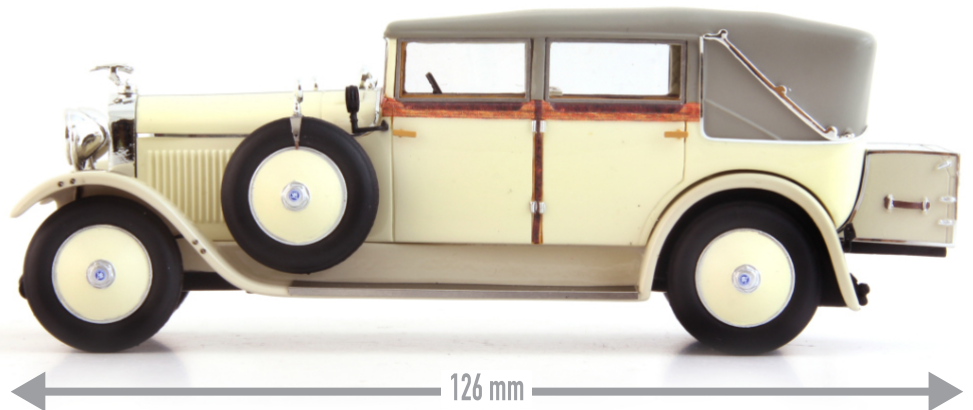
Skala 1:43

#01021

publikacja

04/2024

edycja limitowana 333 sztuki



Dla głowy państwa

Najprostszym sposobem wejścia do klasy samochodów, która nie jest produkowana, wydaje się uzyskanie umowy licencyjnej na sprawdzony i dobrze sprzedający się model. Tak też myślało kierownictwo Škody w pierwszej połowie lat 20. ubiegłego wieku. Poszukiwania luksusowego sedana zaprowadziły Czechosłowaków do hiszpańskiej Hispano-Suizy.

I tak w 1919 roku w portfolio czechosłowackiej fabryki znalazł się model H6B – pięćcipółmetrowy sedan z sześciocylindrowym silnikiem czterosuwowym o mocy 100 KM. W tamtym czasie pojazd był uważany za innowacyjny i miał reputację samochodu bardzo dobrej jakości. Oba producenci doszli do porozumienia i od 1924 roku Škoda otrzymała licencję na produkcję H6B.

Dwudziestego piątego czerwca 1925 roku do Młodej Boleslav wpłynęło pierwsze zamówienie na Škodę Hispano-Suizę 25/100 KM. Odbiorca musiał być zdumiony, ponieważ zleceniodawcą był nie kto inny, jak kancelaria prezydenta Republiki Czechosłowackiej! Dziesiątego maja 1926 r. wypełniono dokument dostawy limuzyny

w celu dostarczenia jej do prezydenckiej kancelarii. Wyposażona w numer rejestracyjny „N-1”, Škoda Hispano-Suiza 25/100 KM stała się oficjalnym samochodem pierwszego prezydenta – urzędującego od 1918 roku – 76-letniego wówczas Tomáša Garrigue Masaryka.

Oprócz limuzyny głowy czechosłowackiego państwa do 1929 roku wyprodukowano około 100 sedanów – jest to oficjalna liczba egzemplarzy, którą podaje dziś Škoda. Inne źródła twierdzą, że samochodów było co najmniej 50.

AutoCult GmbH

Richtweg 66
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de