

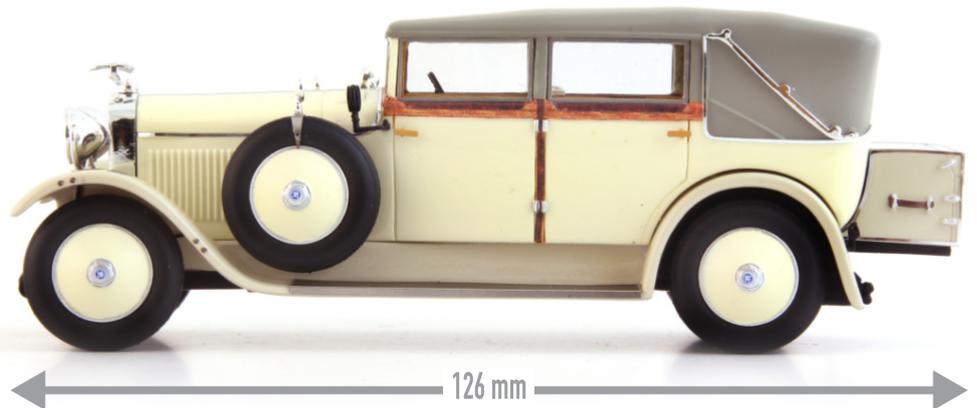
Escala 1:43

#01021

Edición

04/2024

edición limitada a 333 piezas



## Para el Jefe de Estado

Para un fabricante de coches, la manera más fácil de fabricar automóviles de una determinada gama que nunca ha producido es adquirir la licencia de otra marca para crear uno de sus modelos. Y lo más importante es que se trate de un modelo que todavía sea vendible. Eso es lo que debió pensar Skoda a principios de los años 20, cuando la búsqueda de una berlina de lujo les llevó a fijarse en la mítica marca española Hispano-Suiza.

Desde 1919 la gama de la marca española incluía el H6B, un coche de 5,5 metros de largo, con un motor de cuatro tiempos, seis cilindros y 100CV de potencia. El vehículo era considerado como innovador y se había ganado una buena reputación gracias a su calidad de fabricación.

Skoda e Hispano Suiza alcanzaron un acuerdo en 1924, cuando la marca checa adquirió la licencia para poder fabricar el H6B.

El 25 de junio de 1925, Skoda recibió el primer pedido para construir este modelo en su planta de Mladá Boleslav. En la planta checa debieron quedarse atónitos cuando vieron quién era el peticionario de este primer vehículo, pues se trataba del presidente de la república.

El 10 de mayo de 1926 se terminó de construir este coche para el jefe de estado, lo cual debió suponer un gran orgullo para los empleados de la fábrica. Bajo la numeración "N-1", el Skoda Hispano-Suiza 25/100 CV se convirtió en el coche oficial del presidente polaco de 76 años Tomáš Garrigue Masaryk, que llevaba en el cargo desde 1918.

Además del coche presidencial, se produjeron alrededor de 100 unidades de este Hispano-Suiza bajo la marca Skoda hasta el año 1929, según fuentes del propio fabricante. Sin embargo, otras fuentes dicen que solo fueron 50.

**AutoCult GmbH**

Richtweg 66  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)