

Wanderer W22 "2000 km durch Deutschland" (Allemagne, 1933)

RACING

échelle 1/43

#07032

delivrance

04/2024

édition limitée 333 pcs.



Un peu plus arrondi ?

En 1933, la course d'endurance "2 000 km à travers l'Allemagne" est organisée pour la première fois. Cet événement voulait se rapprocher d'autres grandes courses connues, comme les Mille Miglia en Italie. Après une première édition réussie, une deuxième édition fut prévue pour 1934.

A cette époque, Wanderer, partie prenante de la société Auto-Union (1932) fraîchement fusionnée et basée à Chemnitz (en Saxe), fut sollicitée pour créer des véhicules spécialement construits et basés sur le modèle du W 22 disponible dans le commerce depuis 1933.

Pour la première édition de cette course au long cours, la direction de Wanderer voulait apparemment se présenter comme une usine innovante et tournée vers l'avenir. Ils ont confié à l'atelier "Karosserie Hornig" la réalisation d'une nouvelle carrosserie en tôle sur trois châssis de série.

À cette époque, le designer Erich Lüsebrink menait le projet et décida d'équiper le Wanderer d'une carrosserie de coupé, conçue comme un "semi-streamliner" qui différait du modèle de

série par une longue section arrière inclinée. C'est dans l'une de ces voitures de sport qu'un certain Bernd Rosemeyer, connu alors uniquement des initiés, a réalisé sa première compétition.

Aucune des voitures n'a survécu jusqu'à nos jours, mais AUDI Tradition a décidé de reconstruire un véhicule sur la base de plans et de photos historiques (2014-2022).

AutoCult GmbH

Richtweg 66
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de