

autocult

DATI E STORIA

Wanderer W22 "2000 km durch Deutschland" (Germania, 1933)

RACING

scala 1/43

#07032

rilascio

04/2024

edizione limitata 333 pcs.



Facciamola più rotonda?

Nel 1933 fu pubblicizzata e organizzata per la prima volta la corsa di lunga distanza "2000km durch Deutschland" (2000 km attraverso la Germania), una competizione che doveva essere la controparte "Teutonica" della leggendaria e famosa 1000 Miglia. La prima corsa soddisfò le aspettative e la seconda edizione fu prevista per il 1934.

Nel 1933 la Wanderer, parte del gruppo Auto-Union, da poco fusa ad essa, con sede a Chemnitz, in Sassonia, ebbe l'idea di realizzare vetture costruite appositamente per le gare di lunga distanza. Tali autovetture furono basate sulla W22 disponibile sul mercato, presentata proprio nel 1933.

Per la prima edizione della corsa di lunga distanza, la Wanderer volevano puntare sull'innovazione orientata verso il futuro e quindi realizzarono tre telai con una nuova carrozzeria in lamiera. Per la realizzazione, i telai della W22 furono consegnati all'officina Karrosserie Hornig. A capo di essa, il designer Erich Lusebrink era colui che si occupava dei progetti per le varie carrozzerie. Si decise di realizzare una Wanderer

con uno stile coupé, progettata come semi-streamliner. Si differenziava da una W22 di produzione principalmente per una sezione posteriore inclinata lunga e semicircolare. A bordo di una di queste autovetture sportive, un pilota di nome Brend Rosemeyer, all'epoca conosciuto solo agli addetti ai lavori, completò la sua prima competizione su Quattro ruote.

Nessuna delle Wanderer è sopravvissuta fino ai giorni nostri, ma Audi Tradition ha deciso di ricostruirne una sulla base dei progetti e delle foto storiche, tra il 2014 ed il 2022.

AutoCult GmbH
Richtweg 66
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de